

令和 3 年度 第 2 回上島町地域公共交通会議(書面開催)

【協議内容】

「岩城橋架橋後の町有バス運行再編について」

岩城橋架橋後の上島町有バスの運行について書面にて協議を行いました。

・協議結果

下記再編案のとおり合意

1 路線及び便数

(表 1)

		路 線	便 数	備考
幹 線	立石港 ↓ 久司浦	久司浦～弓削港務所～佐島港務所～ 立石港務所 (12.70km)	久司浦方面行 (平日) 1 8 便 (土曜) 5 便 立石港務所方面行 (平日) 1 6 便 (土曜) 5 便	【運休日】 日曜、祝日、 年末年始 (12/31～1/2)
	立石港 ↓ 岩城港	岩城港務所～小漕港～長江港～ 船越～立石港務所 (13.80km)	(平日) 1 2 便 (土曜) 5 便	
	弓削港 ↓ 岩城港	岩城港務所～小漕港～長江港～ 船越～弓削港務所 (16.95km)	(平日) 1 便	
支 線	弓 削 線 (予約制)	下弓削、鎌田、日比、佐島、狩尾、 大谷 (区域運行)	4 便	【運休日】 日曜、祝日、 年末年始 (12/31～1/2)
	生 名 線	北回り：西浦集会所～丸山～生名支所～ 立石港務所 (5.00km)		
		南回り：丸山～スポレク公園～稲浦 ～奥里～立石港務所 (7.80km)		
	岩 城 線	鳩岡団地～西部～福祉センター～ 岩城港務所～海原～船越～長江 (13.60 Km)		

2 運転手及び車両

○運転手

幹線：正規職員 7 名（6 名/日運行、1 名は休日または内勤）で運行します。

支線：委託事業者（各線毎に委託、1 月入札予定）の運転手が運行します。

○保有車両台数

6 台のバス、5 台の普通自動車（内軽自動車 2 台）を保有します。（表 2）

幹線は 4 台のバス車両で運行を行い、支線はハイエース 3 台で運行を行います。

号車名	長 さ	幅	乗車定員	路線	備 考
1 号車	699 cm	207 cm	33 人	幹線	メイン運行車両
2 号車	899 cm	230 cm	59 人	幹線	メイン運行車両
3 号車	629 cm	208 cm	27 人	幹線	メイン運行車両
岩城福祉バス	845 cm	234 cm	37 人	幹線	メイン運行車両
スポレクバス	843 cm	230 cm	48 人	幹線	予備車両、教育課所有
8 号車	820 cm	230 cm	53 人	幹線	予備車両
タント	339 cm	147 cm	4 人	幹線・支線	予備車両、臨時運行用
スペーシア	339 cm	147 cm	4 人	幹線・支線	予備車両、臨時運行用
ハイエース①	484 cm	188 cm	10 人	弓削線	支線運行用車両
ハイエース②	484 cm	188 cm	10 人	生名線	
ハイエース③	484 cm	188 cm	10 人	岩城線	

3 運賃

（表 3）運賃表

種 別		運 賃(片 道)	回 数 券	
			11枚綴	30枚綴
エリア内 移動	大人	100 円	1,000 円	
	小人・障がい	50 円	500 円	
エリア外 移動	大人	200 円	2,000 円	4,500 円
	小人・障がい	100 円	1,000 円	2,400 円