

令和3年度 第1回上島町地域公共交通会議

【日 時】 令和3年10月15日（金） 13：30～15：30

【場 所】 せとうち交流館 多目的ホール

【協議内容】

「岩城橋架橋後の町有バス運行再編について」

岩城橋架橋後の上島町有バスの運行について下記のとおり協議を行いました。

1 町有バスの運行について(案)

①運行路線

幹 線：久司浦～下弓削港～佐島港～立石港～岩城港

弓削線：狩尾・大谷・日比・鎌田・阿土・佐島

生名線：立石港・西浦・恵生・丸山・奥里・稲浦・スポレク公園

岩城線：長江港、船越、海原、保健センター、鳩岡住宅、西部

②運行便数(月曜日～土曜日運行 ※日曜日・祝祭日運休)

幹 線：久司浦⇄立石港 月曜日～金曜日 16便～18便 土曜日 5便

岩城港⇄立石港 月曜日～金曜日 12便 土曜日 5便

岩城港⇄弓削港 月曜日～金曜日 1便

支 線：全支線 月曜日～土曜日 4便

※久司浦⇄立石港の運行便数は、弓削港発着便や佐島港を経由しない便を含む

③運行方法

幹 線：定時定路線

弓削線：予約制(運行時間帯設定型)

生名線：定時定路線

岩城線：定時定路線

2 バス停について(案)

①フリー乗降は行わない

②新設・移設・統廃合等

項目	バス停名	検討動機	備考
新設	一本松F	要望	生名側岩城橋取付道付近へバス停があった方が利便性が上がると設置要望あり
	西浦遊園地F	要望	西浦～西浦集会所の間が広いため
	奥里	要望	車両の小型化により、運行が可能となるため
	浄光寺下	要望	一部道路も整備されバス停の設置が可能であるため
	岩城橋F	担当課案	幹線と岩城線の接続を考慮
	鳩岡団地	担当課案	岩城線の利便性向上のため
	浄化センター	担当課案	車両小型化により、運行が可能となるため
	本浦	担当課案	車両小型化により、運行が可能となるため
	海原公民館	担当課案	岩城線の利便性向上のため
統合	踊り場	担当課案	バス停間の距離より緑ヶ丘入口へ統合
	弓削小学校	担当課案	バス停間の距離や利用実績より弓削体育館へ統合
	敷田	担当課案	利用実績より赤石公民館へ統合
移設	浜	要望	診療所付近へ設置してほしいという利用者の要望により、岩城バス車庫前へ移設及び名称変更
	引野	地区意見	バス停間の距離や安全面を考慮し現設置場所から約50m北東の場所へ移設
	弓削支所	担当課案	現設置場所がカーブになっており危険なため弓削支所入口付近へ移設
	佐島港務所	担当課案	安全面や運行の都合により浮棧橋付近へ移設
	ハイサキF	担当課案	現設置場所がカーブになっており危険なため橋の下あたりの直線部分へ移設
	生名港務所	担当課案	安全面や運行の都合により県道沿いへ移設
	稲浦	担当課案	路線変更により稲浦集会所付近へ移設
廃止	横浜F	地区意見	地区意見より横浜を廃止し、一本松F設置
	保健センター(生名)	担当課案	利用状況及び運行の都合により廃止
その他	泉	担当課案	利用状況よりフリーバス停へ
	高浜八幡神社	担当課案	利用状況よりフリーバス停へ

3 運賃について(案)

①運賃(エリア制)

※町内主要地点への移動を行いやすいよう、エリアを次の3つに区分する

弓削・佐島エリア（弓削島・佐島内）

生名エリア（生名島内）

岩城エリア（岩城島内）

種 別		運 賃	回 数 券	
			11枚綴	30枚綴
エリア内 移動	大人	100 円	1,000 円	
	小人・障がい	50 円	500 円	
エリア外 移動	大人	200 円	2,000 円	4,500 円
	小人・障がい	100 円	1,000 円	2,400 円

②定期については導入しない