

計画期間	R4～R8
------	-------

対応する 施設名	KPI(事業の実施状況に関する客観的な指標)		R4			R5			R6			R7			R8			備考
			計画	実績	達成○ 未達成×	計画	実績	達成○ 未達成×	計画	実績	達成○ 未達成×	計画	実績	達成○ 未達成×	計画	実績	達成○ 未達成×	
町道・林道	①KPI1	安全安心にサイクリングできる町道・林道の整備	1.6	1.8	○	2.5	2.8	○	4.8	4.6	×	8.8			9.3			
林道	②KPI2	林道三石線 危険個所の解消	7箇所	7箇所	○	4箇所	4箇所	○	0箇所	0箇所	○	0箇所	0箇所		0箇所	0箇所		
	③KPI3																	
	④KPI4																	
	⑤KPI5																	
		KPI達成状況	KPI数		2	KPI数		2	KPI数		2	KPI数		2	KPI数		2	
			達成数		2	達成数		2	達成数		1	達成数		0	達成数		0	

R6年度	事業進捗 【DO】	月浜線、二又線における事業は完了したもの。 ①町道東風浜線について、計画では当該年度は2.2kmを整備する予定だったが、用地交渉等に不測の時間を要し、1.8kmしか整備できなかった。 ②林道については令和5年に事業完了したもの。	
	効果検証 分析 【Check】	KPI1である安全安心にサイクリングできる町道・林道の整備は、昨年度は目標を下回る整備量となったが、当該年度までの合計整備料は概ね計画通りである。KPI2の林道三石線 危険個所の解消は、計画通り令和5年に完了となった。	
	改善点 【Action】	具体的内容	
		現場精査を行い舗装事業の縮小、あるいは拡大を検討するとともに用地交渉を確実にやっていく。	
	次年度以降の 事業内容 【Plan】	地域再生計画の見直し 有・無	具体的内容 町道東風浜線は事業の進捗を踏まえ、引き続き計画延長を目標に整備を進めます。用地交渉や用地買収に時間を要することが見込まれるため、計画期間を1年間延長します。
その他KPIを向上させる取組 (ソフト事業との連携等)			