

海原・東1・東2・西・高原・大谷・新地地区まちづくり懇談会 回答

地区名：海原・東1・東2・西・高原・大谷・新地 地区
 開催日：2023/11/6(木) 19:30～:21:03
 開催場所：岩城総合支所 2階大ホール
 参加人数：4名

番号	要望・意見	回答・その後の対応	担当課
1	<p>【岩城保育所入口の門について】</p> <ul style="list-style-type: none"> 岩城保育所の正門入口なんですけど、足がついとんですけどね。開けるときに無茶苦茶危険です。ちょっと確認してやってください。 	<p>【当日回答】</p> <ul style="list-style-type: none"> 子供が怪我したら元も子もないですから。明日には点検に行きます。 <p>【対応状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> 岩城保育所の門扉については、開閉時に足に当たる危険性がありますが、門扉の構造上撤去等ができない部分であるため、対応策としては、取っ手部に「開閉時足元注意」と標記し注意喚起します。 	住民課
2	<p>【生名フェリーの時刻について】</p> <ul style="list-style-type: none"> 長崎棧橋側が綺麗になっても時刻表の見直しはしないんですか。 	<p>【今後の対応】</p> <ul style="list-style-type: none"> 長崎棧橋側に待機レーンもきれいに整備されたことから長崎発を15分35分50分から、10分30分50分に出来ないかということについて、担当課で内容を精査いたしました。現在運航している時刻表は、通勤・通学の混雑時に対応できるように、1時間に5便運航が可能なダイヤ編成にしています。ご提案いただいた案は、非常にわかりやすいのですが、1時間に4便運航となり、現在の利用状況では通勤・通学の時間帯に5便運航で、ほぼ満載で運航していることから、長崎棧橋側の整備した待機場所でも、道路にあふれる可能性が高くなります。通勤・通学の時間帯以外をご提案いただいた内容で変更することも検討いたしました。時間帯により発時間が変わると利用者が混乱する可能性があり、現在の運航時間帯が定着していることから、1時間5便運航をベースとした中抜き現在の時間設定の方が良いと考えていますので、ご理解お願いいたします。 <p>【ご提案の運航便】</p> <p>長崎発 10分、30分、50分（立石発0分、20分、40分） ※1時間：4便運航。</p> <p>現在の運航便だと</p> <p>長崎発 5分、15分、25分、35分、50分 （立石発 0分、10分、20分、30分、40分） ※1時間：5便運航。通勤・通学の時間帯に対応可。</p>	公営事業課

海原・東1・東2・西・高原・大谷・新地地区まちづくり懇談会 回答

地区名：海原・東1・東2・西・高原・大谷・新地 地区
 開催日：2023/11/6(木) 19:30～:21:03
 開催場所：岩城総合支所 2階大ホール
 参加人数：4名

番号	要望・意見	回答・その後の対応	担当課
3	<p>【まちづくり懇談会の参加者について】</p> <p>・集まる人が他の地区でもこんなもんなんですかね。みんなが集まってくれるようなやり方を、例えば企業から出すとか。一斉放送言うんか、それをやったらどうですかね。最低少なくとも地区長さんが全員出てくるとかね。そういうことをやっばせんと、まちづくり懇談会という名前のちょっと悔しいってゆうか悲しい。地区長さん一人も来てないんで。また考えにゃいかんですね。</p>	<p>・多くの方に聞いていただくというのも大事なことだと思います。</p> <p>・まちづくり懇談会の開催前、当日にも防災アプリでもお知らせいたしますが、地区住民さんへのまち懇出席についての周知にご協力をお願いします。一斉放送(防災無線)においては、緊急時の放送のため町からの一斉放送ができないことから、地区放送をしていただくなど、地区住民さんへの開催周知のご協力をお願いいたします。</p> <p>【今後の対応】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・広報、アプリ、CATVによる周知 ・地区長への案内 ・掲示板への掲示 	企画情報課