



上島町

議会だより

No. 18

2010年3月

編集 上島町議会広報編集委員会

発行 上島町議会

〒794-2592 愛媛県越智郡上島町弓削下弓削210番地 TEL 0897-77-2500



(右より上村町長、土居議長、濱田高嘉議員)

弓削商船高等専門学校高度化の再編について関係機関へ訪問

(12月4日：文部科学省高等教育専門教育課にて)

主な内容

- 一般質問 2~7P
- 揮発油税などの暫定税率維持を求める意見書 8P
- 議会の傍聴 8P
- 議会の活動 8P

12月定例会議

一般質問



濱田勝祐議員

12月21日に開催された第4回定例会においては、8名の議員が一般質問を行いました。質問内容と答弁の要旨は次のとおりです。

(掲載の順序は質問順で、記事の内容は基本的には質問議員が編集しています。)

Q 今年9月末から本格的に放映されていま
すが、トラブルが多く、
住民からの苦情が多発
しています。

これでは高いお金を
投入し加入した意味が
なく、使用料を頂く以上は完全なものでなければならぬと思いま
す。

A (村上企画情報課長)

大変御迷惑をおかけ
しています。

CATVの受信不調
は、2011年7月の

デジタル放送移行まで

の過渡期であり、町も
調査をし、調整をして
います。

・上島町の地理条件が
愛媛・広島・岡山・
香川波の交錯地点で
ある為、電波の相互
干渉が生じている。

・テレビ局において、
ケーブルテレビのト
ラブルについて

デジタル波がアナロ
グ波を妨害しない為、
電波出力を抑制調整
している。

・愛媛・新居浜局（デ
ジタル）と香川・西
讃岐局（アナログ）、
広島・三原局（アナ
ログ）等の4チャン
ネルが同周波数のた
め、相互干渉が生じ
ている。

数の電波を受信し、自
動的に最も強い電波を
選択するダイバシティ
方式を本年中（12月31
日まで）に施工します。

・愛媛・新居浜局（デ
ジタル）と香川・西
讃岐局（アナログ）、
広島・三原局（アナ
ログ）等の4チャン
ネルが同周波数のた
め、相互干渉が生じ
ている。

大西宗一議員



がはかれないものか、
お尋ねいたします。

A (植田魚島総合支所長)

木曜日の午後から実
施しているのは、「陽
だまりの日」事業とい
うもので、高齢者の閉
じこもり防止と生きが
いづくり事業で、ヘル
パーによる訪問介護サ
ービス事業とは別の事
業です。

訪問サービスについ
ては、高井神地区にお
いては、介護保険制度
開始の時から利用実績
は三名で、今日現在利
用はありません。現在
でも利用希望があれば、
利用出来る体制になっ
ております。

食事サービスについ
ては、配食サービスと
して弓削から弁当を取
り寄せていますが、利
用者が一名で、多くの

「食事のサービスを
一日でも出来ないか」
と地区住民より強い要
望があります。
このことから、ヘル
パーの増員を図り、限
界集落と言われる当地
区に常勤のヘルパーを
配置し、町内他の地区
と同じようなサービス

に設置しております3
機のアンテナにより複
数の電波を受信し、自
動的に最も強い電波を
選択するダイバシティ
方式を本年中（12月31
日まで）に施工します。

方は料金面と家庭環境から利用しないとの意見でした。

支所で確認した限り

では、常勤のヘルパーをおいても、介護保険

でのヘルパー利用はほとんどないものと思われます。

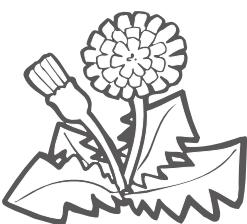
本町の対策としては、毎週火曜日に他の支所

にも応援を頼み、二名の職員が安否確認や行政事務処理等要望を聞くため戸別訪問をしております。

介護サービス事業については、今後も制度の周知を徹底し、希望があれば対応したいと思ております。

Q 利用者がないということなんですが、介護度の査定はしてないのか。

A (植田魚島総合支所長)



認定の申し込みがありましたら、認定はしています。

Q 現在は、認定をされた人、食事の希望者はいないですか。

A (植田魚島総合支所長)

認定をした人はいますが、認定をした人から利用希望がありませ

ん。

Q 希望がないからと

言つて放つておくわけにはいかないと思うの

で、何かと機会があつたら是非その人達に、食事のサービスもでき

ますよと声掛けはして

頂きたいと思います。

Q 固定資産税を過剰

徴収した対象者168

名に対して支払われる

還付金が674万5千

円、国民健康保険税を

過剰徴収した対象者94

名に還付金が153万

3千円、合計827万

8千円の過剰徴収された税が還付金として支払われる事は当然の事ですが、この金額は平成17年から平成21年度までの5年間だけの過

剩徴収分を還付金とし

て支払われるだけで、弓削地区が平成2年に電算機（コンピュータ）システムを導入した時点での町職員の「入力ミス」が原因で今日まで過剰徴収が行われてきたのは事実であり、平成2年度から平成21

年度までの19年間に及ぶ固定資産税及び国民健康保険税の過剰徴収された合計金額は幾らになるのか。

また、19年間にわたり過剰徴収した税をたつた5年間分しか還付（返金）せず、どうして19年間分の全額を還付金として支払わないのか、その理由・根拠について説明願います。

Q 下水道使用料の誤

濱田高嘉議員



て支払われるだけで、弓削地区が平成2年に電算機（コンピュータ）システムを導入した時点での町職員の「入力ミス」が原因で今日まで過剰徴収が行われてきたのは事実であり、平成2年度から平成21

年度までの19年間に及ぶ固定資産税及び国民健康保険税の過剰徴収された合計金額は幾らになるのか。

また、過剰徴収した税をたつた5年間分しか還付（返金）せず、どうして19年間分の全額を還付金として支払わないのか、その理由・根拠について説明願います。

それから「平成2年度からの過徴収の総額」についてましましては、電算機のデータベースが

3に基づき、還付金の3に基づき、還付金の消滅時効が5年となつてゐるため、法律にそつて実施してまいります。

Q 固定資産税は平成13年

度から、国民健康保険

徴収についてですが、

税は平成16年度分から

存在しておりますが、

それ以前のものについ

ては残つていなため、

納税者の皆様には多

く迷惑をおかけい

たしまして誠に申し訳

ございませんがご了

承を頂きたいと思いま

す。

Q 下水道使用料の誤

りましたら、認定はし

ておきます。

Q 現在は、認定をさ

れた人、食事の希望者

はいないのでですか。

Q 現在は、

この問題は平成21年5月に住民からの苦情で発覚したもので、「水道と井戸水」を併用している世帯と「井戸水」だけを使用されている世帯だけが該当しています、誤徴収した対象世帯数は約1,500世帯で現在上下水道課で調査中とのことであるが、詳細が判明するのをいつごろになるのか、説明願います。

また、同課で平成19年度に発覚した上島町弓削下水道事業分担金100万円の徴収漏れがあつた経緯からしても、なぜ、その時にこの問題を見落としたのか、その原因・理由について説明願います。

A (津国上下水道課長) 水道事業の検針を委託している方からの報告で担当課の調査で判断し、現在、下水道使用料に関する誤徴収金額の精算事務作業を行っており、平成22年2月上旬には詳細が判明する予定です。

Q 合併当初の総合支所方式と現在の総合支所方式を比較しますと事業への適応が段階的に改善され、また、前に進していくイメージ的に実現されています。しかし、その為に本町は井戸水使用世帯の賦課人數の変更を、各家庭からの届出制と判断しており、町条例・規則により「下水道の使用料は井戸水を使用している世帯については、住民基本台帳に基づく人數により算定すること」という文面と、下水道の使用開始等の届出制を取り違えていたことであると思われます。

今後は、原則的には住民基本台帳に基づくの為の段階的な必要不可欠な方式なのか、本町形式採用の時期を明確に答弁願います。

A (上村町長) 行政組織改革は、合併後4年間の行政運営を経験した上で私の選挙公約でもあり、町民の皆様の立場で考えた、行政サービスを充実させるための施策であります。岩城橋が架かってから、いきなり本町形式に移行するには弊害がある、そのように思っています。もし、本島町は海で隔てられており、いきなり本町形式に移行するとすれば、島町は海で隔てられており、いきなり本町形式に移行するには弊害がある、そのように思っています。もし、本町形式採用の時期を明確に答弁願います。

Q 生名橋が平成22年12月に開通予定ですが、開通に伴い生名地区の中学生の通学の安全性、町民への交流の利便性の向上から、生名地区に町営バスの運行をどのように考えておられるのかお尋ねいたします。

A (丸山住民課長) 現在弓削地区において運行をしております。町有バスを幹線として、生名港経由で立石港まで延伸し、幹線から外

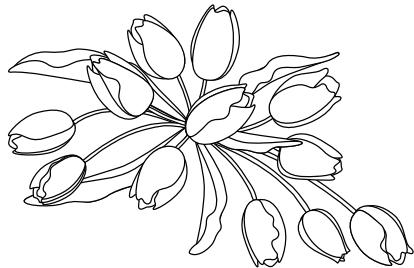
池本興治議員



生名橋の開通後の生名地区の町営バス運行について

Q 生名橋が平成22年12月に開通予定ですが、開通に伴い生名地区の中学生の通学の安全性、町民への交流の利便性の向上から、生名地区に町営バスの運行をどのように考えておられるのかお尋ねいたします。

A (丸山住民課長) 現在弓削地区において運行をしております。町有バスを幹線として、生名港経由で立石港まで延伸し、幹線から外



れる生名地区内については、公共交通対策協議会で小型のコミュニティーバス等による運行を検討しております。

今後は、住民の代表

であります議員の皆様にもご参加を頂きまして、十分な協議・検討を行いたいと考えておりますので、ご協力を頂きたいと思います。

事業仕分けの導入について



宮脇 譲議員

ると判断しています。

Q 全国各地で相当な

成果が出ているとの報道もあります。住民目線を行政に活かす意味からも導入して欲しい。

住民としてこの事業がどれだけ必要でどういう成果を期待しどうや

るか、結果どうなったか、今後どうするかと

いう結果の予算編成のあり方が必要になつて

想され、上島町でも無駄を省き大切な税金を効率よく使う視点から導入すべきではないで

行政手法が住民目線の導入の意味から自治体にも広がっていくと予想され、上島町でも無駄を省き大切な税金を効率よく使う視点から導入すべきではないで

体こそやり易く効果も上げ易いと思います。住民を巻き込んだ形の行政をお願いしたいと思ひます。

A (上村町長)

複数の自治体で実施

A (上村町長)

されてますが、結果

国がしたから町が導

入する理屈は当てはま

らないと思っておりま

す。町予算は議会とも

ども十分精査されてい

ます。議会制民主主義

今後は住民代表の議員

なので、議会の意見を

十分に聞けば予算は対

応できるものと思つて

で協議検討していきた

いと思います。

Q 職員で案を作成さ

れたが、その前に町長

として、町全体の交通

体系をどう作りたいの

か根幹を町民に示して

頂きたいと思います。

Q 町民に対する説明

責任として、予算編成過程も含めた分かり易い情報提供は大切で直

接導入が無理なら替わる方法等を考慮して欲

ります。町という自治

体こそやり易く効果も

上げ易いと思います。

住民を巻き込んだ形の

行政をお願いしたいと思ひます。

A (上村町長)

生名橋開通後の交通

体系について

Q 生名橋開通後に様々

な流れの大きな変化が予想され、航路再編やバスの運行ルートなど

交通体系の基本的な考

え方を町民に分かり易く説明を求めます。

Q 交通弱者への配慮

が一番の問題で、この

機会に離島の不便性解消を実現して頂きたい

ものです。全体のスム

ーズな流れで困る人が

A (山下総務課長)

平成21年7月から関

係職員で協議し、基

本協議会等で説明し

ては各支所の単独業務の

情報共有が不足し、職

員間の意思疎通が図ら

れず、事務処理が停滞

していることから、部

体制で明確な指揮系統

で共通認識と連携協力

分庁方式に伴う住民サービスについて

Q 平成22年度から導

入される分庁方式につ

いて、これまでの総合

支所方式の問題点と変

える目的、予想される

成果・経費、住民サー

ビスへの影響について、

町民に分かり易く説明

を求める

出来的るだけ少なくなる

体系を打ち出して頂き

たいと思います。

の僅かで、法的に責任と義務を果たさない人

の事業仕分けは上島町

が反映されるのはほん

りです。町予算は議会とも

議会制民主主義

今後は住民代表の議員

に馴染まない制度であ

体制を確立し、迅速的
確な事務処理を行うの
が目的です。

導入経費は今補正計
上のローカウンター等
の設置費用を含め9,
092千円です。住民
サービスもワントップで
町民満足度を高め
られるものと考えてい
ます。

Q 階段が一段増えて
決裁に余計時間がかか
るのでないかと気に
しています。

A (上村町長)

ワントップサービ

スで住民が訪れたとき、
その場から動かなくて
用事が済ませれるよう
対応をしたいと思いま
す。段階が増えるだけ
ではと言うが、他の島
がどう動いているか分
からない職員の認識を
改善し、スピードアッ



するための改変です。

Q 町民へのサービス
が向上するということ
なのでやつてみないと
分からぬ面もあるう
かと思いますが、積極
的に改善して頂けたら
と思います。

決裁スピードはフエ

イストウフェイスでは
限界があり、離島同士
の合併後の組織体系と
してハンディーがメリ
ットになるような運営
をして頂きたいと思
います。

この度の政府の事
業仕分けでは過疎関連

Q この度の政府の事
業仕分けでは過疎関連
の農業振興モデル事業
は廃止、鳥獣被害防止
総合対策事業は見直し
等の事業が矢面に立ち

ましたが、上島町では

これら事業仕分けで関
係のある事業はあるの
か、また対応はどのよ
うにするのかお尋ねし
ます。

A (山下総務課長)

今回実施された事業

仕分け447事業のう
ち、上島町に影響があ
ると思われる事業は、

廃止が農業経営改善総
得制限があるため、結

原 博彦議員



事業仕分けについて

合支援事業等2件、見
直しが道路整備事業等
4件、予算の削減が水
産基盤整備事業等6件、
来年度予算計上の見送
りが耕作放棄地再生利
用緊急対策等となつて
います。

Q この事業仕分けは法
的な拘束力はなく、今
後は各課において十分
に情報収集等準備をし、
予算結果を踏まえて対
応します。

Q 担当者の問題だけ
でなく職員間の勉強会
等を聞いて対応策を検
討して頂きたいこのよ
うにお願いいたします。

Q 計画とか検討だけ
でなく、経済的なタイ
ミングもあり、今後は
具体的な対応策を実行

婚して地元に残りたい
者も入居見込みがたち
ては世の中そう簡単に
して町としての対応策
をお尋ねします。

良いものがあれば先取
りして行かなればと
肝に銘じて対応しなけ
ればならないと思つて

A (島本産業振興課長)



町では公営住宅法に
よる住宅整備の他に、
中堅所得者を対象にし
た子育て支援や定住促
進をサポートする住宅
整備を検討中です。

Q 町では農林漁業者の
若者定住対策として新
たな扱い手を確保の目
的で定住促進住宅を計
画し予算計上しております。

Q 平成21年3月末に
同センターは指定管理
者が辞退して現在まで

A (上村町長)

定住促進住宅につい
ては世の中そう簡単に
待つてくれないので、
良いものがあれば先取
りして行かなればと
肝に銘じて対応しなけ
ればならないと思つて

おり、今後とも必要な
ことに向けては適切に
スピード感を持って対
応させて頂きたいと思
つております。

松原彌一議員



若者の定住促進の具 体策について

Q 岩城地区では公営
住宅を建設中であるが、
ミングもあり、今後は

新規入居については所
得制限があるため、結

して頂きたい。

Q 平成21年3月末に
同センターは指定管理
者が辞退して現在まで

上島町議会だよりNo.18 2010年（平成22年）3月発行

休業中です。春夏の帰省者をはじめ、島外からの利用申出者がかなりいるようです。また、この施設が利用出来ず

に困っている地元の人も数多くいます。島内外に応募者がいない場合は町直営で再開出来ないか、宿泊と食事場所の運営を是非町でやつて貰えないとお伺いします。

しかし、それ以外の割引制度は慎重に対応すべきであると考えています。ただ、魚島・

高井神島民全体の助成制度について検討協議

制度が出来ないかお伺いします。同航路の1便～3便は、日帰り通院の老人が多く見られます。島に住んでいるから仕方がないと辛抱して、往復2千円の運賃を払っているが、町営の航路ですので、半額程度の運賃割引があれば通院者も非常に利用しやすくなると思います。

区で優先を順位をつけ

てということでお答え

りいるようです。また、この施設が利用出来ず

に困っている地元の人

も数多くいます。島内外に応募者がいない場合は町直営で再開出来ないか、宿泊と食事場所の運営を是非町でやつて貰えないとお伺いします。

Q 魚島土生間の離島航路の通院利用者の割引制度が出来ないかお伺いします。同航路の1便～3便は、日帰り通院の老人が多く見られます。島に住んでいるから仕方がないと辛抱して、往復2千円の運賃を払っているが、町営の航路ですので、半額程度の運賃割引があれば通院者も非常に利用しやすくなると思います。

A (上村町長) 現在まで3件の問い合わせがあり、1件は辞退、2件は回答なしの状況です。募集は継続しますが、契約成立に至らなければ、条件等を変更することで二

Q 優先順位は危険なところを直すのが一番本質につきましては、9月定例会でお答えいたしましたように、

算については、今検討

に困っている地元の人

も数多くいます。島内外に応募者がいない場合は町直営で再開出来ないか、宿泊と食事場所の運営を是非町でやつて貰えないとお伺いします。

Q 魚島土生間の離島航路の通院利用者の割引制度が出来ないかお伺いします。同航路の1便～3便は、日帰り通院の老人が多く見られます。島に住んでいるから仕方がないと辛抱して、往復2千円の運賃を払っているが、町営の航路ですので、半額程度の運賃割引があれば通院者も非常に利用しやすくなると思います。

A (上村町長) 現在まで3件の問い合わせがあり、1件は辞退、2件は回答なしの状況です。募集は継続しますが、契約成立に至らなければ、条件等を変更することで二

A (上村町長) ご案内のように、高井神から魚島診療所へ

Q 前回の定例議会で質問した生名立石後新開線について

の通院助成を現在の町単独事業で継続しております。どうしても再開の方法がない時には直営も検討課題の一つにしな

ければと考えております。この施設が利用出来ず

に困っている地元の人

も数多くいます。島内外に応募者がいない場合は町直営で再開出来ないか、宿泊と食事場所の運営を是非町でやつて貰えないとお伺いします。

Q 優先順位は危険なところを直すのが一番本質につきましては、9月定例会でお答えいたしましたように、

Q 優先順位は危険なところを直すのが一番本質につきましては、9月定例会でお答えいたしましたように、

Q 優先順位は危険なところを直すのが一番本質につきましては、9月定例会でお答えいたしましたように、

に困っている地元の人

も数多くいます。島内外に応募者がいない場合は町直営で再開出来ないか、宿泊と食事場所の運営を是非町でやつて貰えないとお伺いします。

Q 優先順位は危険なところを直すのが一番本質につきましては、9月定例会でお答えいたしましたように、

Q 優先順位は危険なところを直すのが一番本質につきましては、9月定例会でお答えいたしましたように、

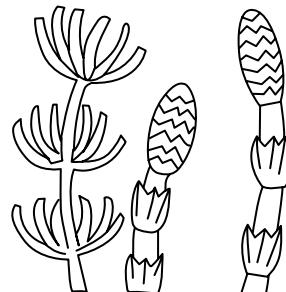
Q 優先順位は危険なところを直すのが一番本質につきましては、9月定例会でお答えいたしましたように、

Q 優先順位は危険なところを直すのが一番本質につきましては、9月定例会でお答えいたしましたように、

Q 優先順位は危険なところを直すのが一番本質につきましては、9月定例会でお答えいたしましたように、



蔵谷重文議員



揮発油税などの暫定税率維持を求める意見書

国民の生活を第一にしたマニフェストを示され民主党に対し、弱い地域であり、離島である上島町は、大きな期待を寄せているところであります。

上島町は、平成16年に離島同士という稀な条件で合併した自治体であり、町内が海で隔たれているため、当たり前の往来が思うに任せず、安心で安全な生活の基本が満たされていない、陸地部では考えられない状況にあります。

昭和44年以来、弓削～佐島～生名～岩城を結ぶ上島架橋を島民の悲願として要望し続け、幸いにも平成8年には弓削島～佐島間が開通、平成22年12月には佐島～生名島間が完成予定で、継続事業としての生名島～岩城島間を結ぶ橋を残すのみとなっています。しかししながら、財政基盤の脆弱な当町においては、揮発油税、自動車重量税、自動車取得税及び軽油引取税の暫定税率の廃止により、間接的な財源としても大きな影響を受け、上島町の道路は維持管理することさえ出来なくなります。

よって、政府におかれましては、弱い立場の人々や少数の視点が尊重される友愛精神溢れる政策を開され、暫定税率の維持、或いは暫定税率を廃止するが地方には迷惑をかけないという方針を履行され、明確な代替財源を示すことなく暫定税率の廃止をすることのないよう強く要望いたします。

以上、地方自治法第99条の規定により意見書を提出する。

平成21年12月21日

愛媛県上島町議会

＜提出先＞

衆議院議長

参議院議長

内閣総理大臣

国家戦略局担当大臣

総務大臣

財務大臣

国土交通大臣

内閣官房長官

この意見書は、12月定例議会において、上島町議会として採択し、関係行政機関等へ提出しました。

議会の傍聴について

議会の傍聴はどなたでもできます。

定例議会は3月・6月・9月・12月に開催され、臨時議会は必要な都度開催されます。なお、定例会や臨時会の開会日は、決定次第上島町ホームページの議会情報コーナーに掲載しています。

《上島町ホームページ <http://www.town.kamijima.ehime.jp>》

議会の活動 (前号掲載分以降)					
月	日	活動内容	月	日	活動内容
11	29	かみじま福祉フェスタ2009			
12	3・4	弓削商船高等専門学校高度化再編について関係機関訪問	1	3	上島町成人式
	6	世界選手権銅メダル獲得 村上幸史選手名誉町民授賞式		9	上島町商工会年賀交歓会
	14	第10回全員協議会 主な協議内容： 第4回定例議会提出議案協議		13	公共交通協議会と議員との協議会
	21	第4回上島町議会定例会		24	上島町消防出初式
				29	公共交通審議会
			2	4	少年式
				8	第1回上島町議会臨時会・全員協議会・公共交通審議会