

かみじま歴史探訪

郷土の先輩たちシリーズ⑨

海員組合を創った男 濱田国太郎の生涯

平成十九（二〇〇七）年三月十日

新神戸駅

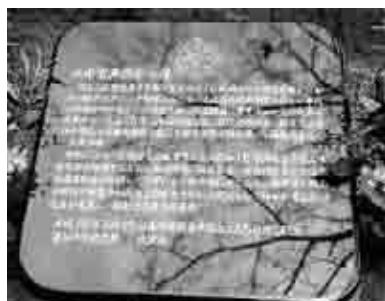
い六甲山麓の雷声

顕彰の碑

式が執り行われた。

記念碑（写真）の

上部には、丸い輪



濱田雷声顕彰の碑

のようなものが刻まれている。これ

は大型の外航船舶を象徴する舵輪と仏教界の法輪を合わせたもので、碑文と共に、吉井良久（第五世雷声寺）住職の起案でした。

「明治六年愛媛県生名島に生を受け、十六歳、神戸にて国際船員となる」：大正十年、日本海員組合長（実は副、のち昭和二年に組合長）に就任、安部磯雄・鈴木文治等日本有数の労働運動家と親交を保ち、世界労働會議にも海員代表として出席、活躍。昭和に入り、一転、組合を引退、僧侶となる。昭和十年、讃岐金刀比羅宮より金毘羅大権現壱仏を迎える。船員供養、航路安全、水難防止、そして日本海運業発展を祈願して、六甲おもて神戸布引のこの地に、雷声寺を開山。濱田国太郎雷声和尚、海上関係者十万から慈父として仰がれ、八十五歳の生涯を成就し、昭和三十三年遷化：」

昭和十年、郷里の生名村の厳島の丘陵上にも、国太郎の銅像が建立され、厳島は見事な公園として整備された。すべてが海上労働運動に集つた仲間たちによるものでした。国太郎の生涯は、波乱に満ちたものでした。ま

ず、幼いころに両親は離婚。父は兵庫県下で就労中のため、祖父母に養育され、義務教育も満足には終えないうちに船員となつている。『海上労働運動夜話』（村上行示、成山堂出版）を見てみましょ。

「明治十八年、十二歳のとき帆船為朝丸の給仕となり、明治二十一年、汽船小杉丸に石炭夫兼火夫として乗組み：以後、浜田は英國汽船ブルガーン号、ノルウェー汽船クリム号などの汽缶番を経て、明治二十六年、日本郵船会社に入り、門司丸、若狭丸、佐渡丸、宮崎丸に火夫長として転乗した。」

『顕彰の碑』と『夜話』では、郷里を離れたときの年齢が異なっている。小学校の学籍簿は明治三十八年の同校の火災で焼失しているので、就学状況は分からぬ。ただ、全日本海員組合長であった国太郎を副組合長として支えた堀内長栄は次のように語っている。

「文字は全く読めなかつた。小学校は二年くらいまで行つたというが、彼が自分の名前を書くのを見た者は誰もいない。：しかし、濱田は一向にこれを恥じる気はなく、部下に対して『お前らは手帳に書くからいかんのだ、俺は頭のノートボック（ブックの意）に書く』といつて記憶力のよいのを威張つていた。」

明治維新以後、日本の近代化は急速に進み、船長や機関長などの幹部船員を育成する弓削村外一ヶ村立の弓削海員（のち商船）学校等も開設された。し

かし、「士官」と呼ばれた幹部船員以外の普通船員は、異なる状況下に置かれていた。遠隔操作も採用されていない船底で高熱にさらされながら、石炭を投入する火夫の作業は地獄のよう。傷病率も高かつた。

日露戦争前後には、日本郵船会社の火夫長として勤務していた国太郎たちは、仲間と一緒に機関部同窓会を組織して運動し始めた。仲間の一人、醍醐祐次郎の懐旧談は次のよう。

「あのころの船員の待遇なんていうものは、言語

歳頃に二、三年英國船に乗つた経験があつて：志会を作り上げたのが明治四十二年十一月：」（風浪一・日日海賀書）山口勝弥、成山堂出版）。外国船に乗務中、労働運動に目覚めたのかも知れない。船は調査中一ぱりで、二ヶ年以上も続いたので、海員が大変な憤慨で：」

明治四十五年四月末に、横浜港から出航予定であつた十数隻の汽船の火夫たちは一齊に下船。その中枢にいたのが国太郎でした。結局、国太郎は当年の治安警察法によって拘引され、争議は失敗。濱田は職を失いましたが、労働運動は継続します。

大正元年八月には、鈴木文治を中心にして友愛会が組織され、急速に社会運動が発展。国太郎たちも友愛会に参加。大正十年には全日本海員組合が発足、国太郎は副組合長、やがて組合長に就任。昭和六年には日本労働組合総評議会が結成され、翌年、日本労働組合會議に発展、国太郎がその議長に就任。ILOの国際労働総会にも、数回日本本の労働側の代表として出席、国際的にも活動しましたが、早々に退職、雷声寺の住職として、生涯を終え、この寺院に葬られた。（写真は拙著『海父・濱田国太郎—海員組合を創った男』海文堂出版より）



写真（上）濱田国太郎



（下）残された台座

弓削商船高専・岡山商科大学名誉教授

村上 貢 稿